

La géographie des mers et des fleuves en France

A. Les fleuves de France

En France, les fleuves se jettent dans la mer du Nord, la Manche, la mer Méditerranée, ainsi que l'océan indien pour les fleuves de la Réunion.



1. Les principaux fleuves de France

La Garonne prend sa source en Espagne. Elle rejoint un autre fleuve la Dordogne au niveau de l'estuaire de la Gironde, près de la ville de Bordeaux. Un estuaire est l'endroit où se termine le fleuve, généralement il s'agit d'un espace étroit et profond à l'intérieur des terres. C'est là que la Garonne arrive dans l'Océan Atlantique.

La Loire. Il s'agit du plus long fleuve de France. La Loire parcourt 1020km avant de se jeter au niveau de Nantes dans l'Océan Atlantique. Le fleuve prend sa source au Mont Gerbier-de-Jonc en Ardèche et traverse plus de 11 départements. Il est alimenté par un bassin d'environ 115 120km².

La Seine prend sa source au niveau du plateau de Langres, qui se situe entre le département de Haute Marne et celui de Côte d'Or. Après 776km, elle se jette dans la Manche au niveau de la ville du Havre. La Seine, qui traverse Paris, se caractérise par de très nombreux méandres. Il s'agit de détours comme pour une route de montagne. Toutefois, la navigation est possible jusqu'à Paris.

Le Rhin est la colonne vertébrale de la mégapole Européenne. Ce fleuve a un statut de fleuve d'Europe car il sert de frontière naturelle entre la France et l'Allemagne mais également entre l'Allemagne et la Suisse ou la Suisse et l'Autriche. Le Rhin prend sa source en Suisse et va rejoindre la Mer du Nord. Il traverse et longe six pays : Suisse, Autriche, Liechtenstein, France, Allemagne et Pays Bas, établissant ainsi un parcours de 1320km. De part sa situation géographique, le Rhin a un rôle économique important, il permet de nombreux échanges de Bâle à Rotterdam.

Le Rhône est le plus puissant fleuve français. Comme le Rhin, il prend sa source en Suisse. Après 812km, il se jette dans la mer Méditerranée, près de Marseille. Il est alimenté par les glaciers des Alpes et de nombreux affluents.

Nom du fleuve	Source (pays)	Embouchures (mer/océan)	Affluents	Villes traversées
La Seine	<i>France</i>	<i>la Manche</i>	<i>l'Oise et la Marne</i>	<i>Troyes, Paris, Rouen et le Havre</i>
La Loire	<i>France</i>	<i>l'Océan Atlantique</i>	<i>L'Allier</i>	<i>Orléans, Tours et Nantes</i>
Le Rhône	<i>Suisse</i>	<i>la Méditerranée</i>	<i>La Saône, l'Isère et la Durance</i>	<i>Lyon, Valence et Avignon</i>
La Garonne	<i>Espagne</i>	<i>l'Océan Atlantique</i>	<i>la Dordogne</i>	<i>Toulouse et Bordeaux</i>

2. L'utilisation des fleuves

Il existe en France d'autres fleuves comme la Dordogne, la Meuse, la Charente ou la Somme. Les fleuves servent pour la navigation et le commerce. On transporte des marchandises sur la Seine, le Rhin et le Rhône.

Mais on utilise également les fleuves pour fabriquer de l'énergie. En effet, on y trouve de nombreux barrages hydrauliques, permettant de transformer les courants d'eau en électricité. Les fleuves peuvent jouer un rôle au niveau des centrales nucléaires, l'eau sert au refroidissement de celles-ci, c'est le cas de la Loire par exemple. Les fleuves permettent de délimiter certains départements et parfois leurs donnent même leurs noms (Loire, Charente...).



B. Les mers et océans de France

La France est baignée par la mer sur les 3 cinquièmes de son pourtour (3000 km).

Ses côtes présentent, elles aussi, une infinie variété : falaises crayeuses du Nord, rochers sauvages de la Bretagne, plages de sable fin de l'Atlantique, rivages escarpés de la Méditerranée...

Quelques baies spacieuses et les larges estuaires des fleuves ont favorisés la construction de nombreux ports importants.

Si les côtes de l'Atlantique et de la Manche sont le siège de marées exceptionnellement fortes, la Méditerranée en revanche, n'en a presque pas.

Les principaux ports de France sont sur le Pas de Calais, Dunkerque, Calais et Boulogne ; sur la Manche, Le Havre et Cherbourg ; sur la mer Méditerranée, Marseille et Toulon .

L'avantage des ports est avant tout l'échange commercial entre la France et d'autres pays (importations et exportations de différents produits).

