

# Le réseau des transports en France

## Le réseau ferré de la SNCF

La Société nationale des chemins de fer français (SNCF) est la principale entreprise publique française centrée sur le transport ferroviaire. Elle est chargée du [transport](#) de voyageurs et de marchandises.

La SNCF exploite environ 32 000 km de lignes, dont 1 850 km de [lignes à grande vitesse](#) (juin 2007) et 14 800 km de lignes électrifiées. Elle fait circuler en moyenne 14 000 [trains](#) par jour et transporte 1 milliard de personnes par an. Par son volume d'activité, c'est la deuxième entreprise ferroviaire de l'[Union européenne](#) après la [Deutsche Bahn](#).

En 2007, le fret de la SNCF était de 105,1 millions de tonnes.



Photo de Phil Scott : Un TGV de la SNCF à la gare.

## Le réseau routier

Le réseau routier français regroupe près de 950 420 km de voies diverses.

Les routes nationales ont été transférées aux départements entre 2006 et 2008.

Les routes départementales sont gratuites, sauf lors du franchissement de certains ouvrages d'art (ponts, tunnels...) soumis à péage.

Les autoroutes sont des routes la plupart du temps payantes, réservées à la circulation des véhicules à moteur rapide (automobiles, poids lourds...) , elles permettent de circuler avec une sécurité optimale.

Le transport de marchandises se fait principalement par camions.

### **Les voies fluviales**

Le transport fluvial en France a une place secondaire par rapport aux autres modes de transports de marchandises et de voyageurs.

### **Le transport par avion**

Le transport aérien est le plus sécurisé de tous. En 2008, le trafic aérien était d'environ 10,1 millions de vols.

### **Le transport maritime**

Le transport de personnes par bateau a beaucoup perdu à cause de l'essor de l'aviation commerciale.

Le trafic maritime de marchandises des ports de commerce en France représente 365 millions de tonnes. Les six ports autonomes maritimes français (Dunkerque, Le Havre, Rouen, Nantes/Saint-Nazaire, Bordeaux et Marseille) traitent plus de 80 % du trafic maritime français de marchandises .



Photo de Simon Greter : Un porte conteneur CMA CGM au port de Zeebrugge Belgium